

ESSOR DE LA NAVIGATION DÉCARBONÉE



Soizic SCHWARTZ
Bureau aquaculture – DG AMPA



SECRÉTARIAT D'ÉTAT
CHARGÉ DE LA MER



Frédéric COUDON
VP – CRC Bretagne Sud



Philippe RENAN
Directeur filière – BPGO



Boris TEILLANT
Pôle Mer Bretagne
Atlantique



Ghislain QUENTEL
Dirigeant – CMV Amphibie

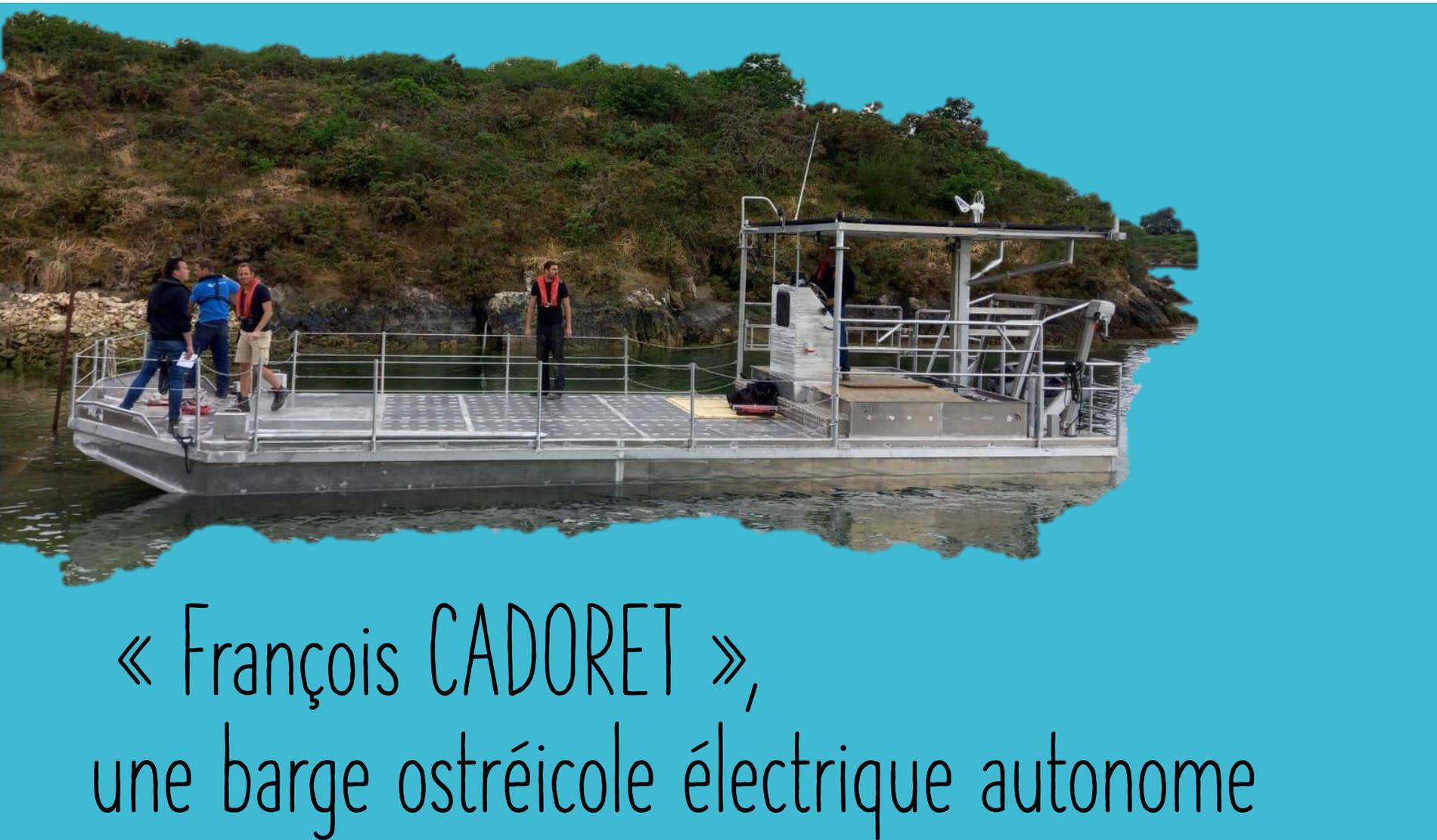


Tannick WILEVEAU
Dirigeant – Naviwatt



Marc PELLETIER
Dirigeant – NAVALU





« François CADORET », une barge ostréicole électrique autonome



Financé par



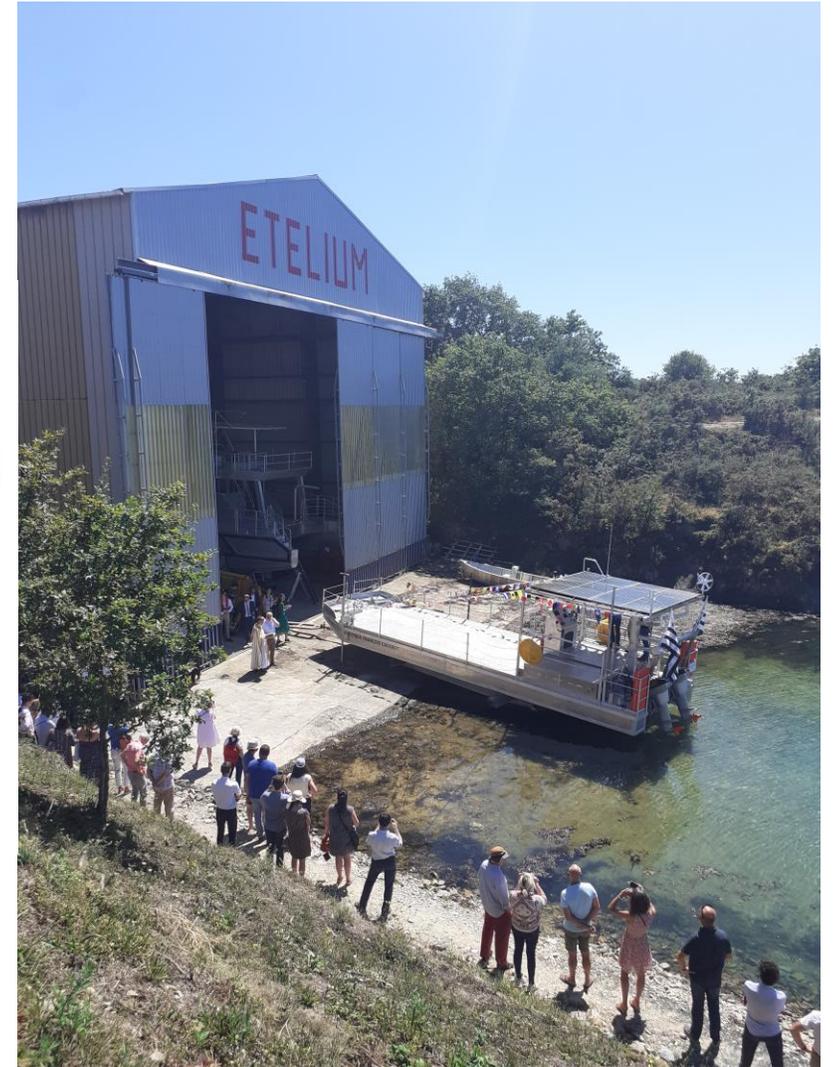
GOVERNEMENT

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Un prototype en test par les professionnels

écoresponsable
décarbonation
dynamisme professionnels recherche
rechargeable **énergie** innovation
expérimentation nature solaire adaptation
autonomie
sécurité **silence** durable transition respect
électrique conchyliculture symbiose propulsion
manœuvrabilité
environnement



ESTEBAM* – Etude du retrofit H2 des barges mytilicoles



ARMOR
HYDROGÈNE



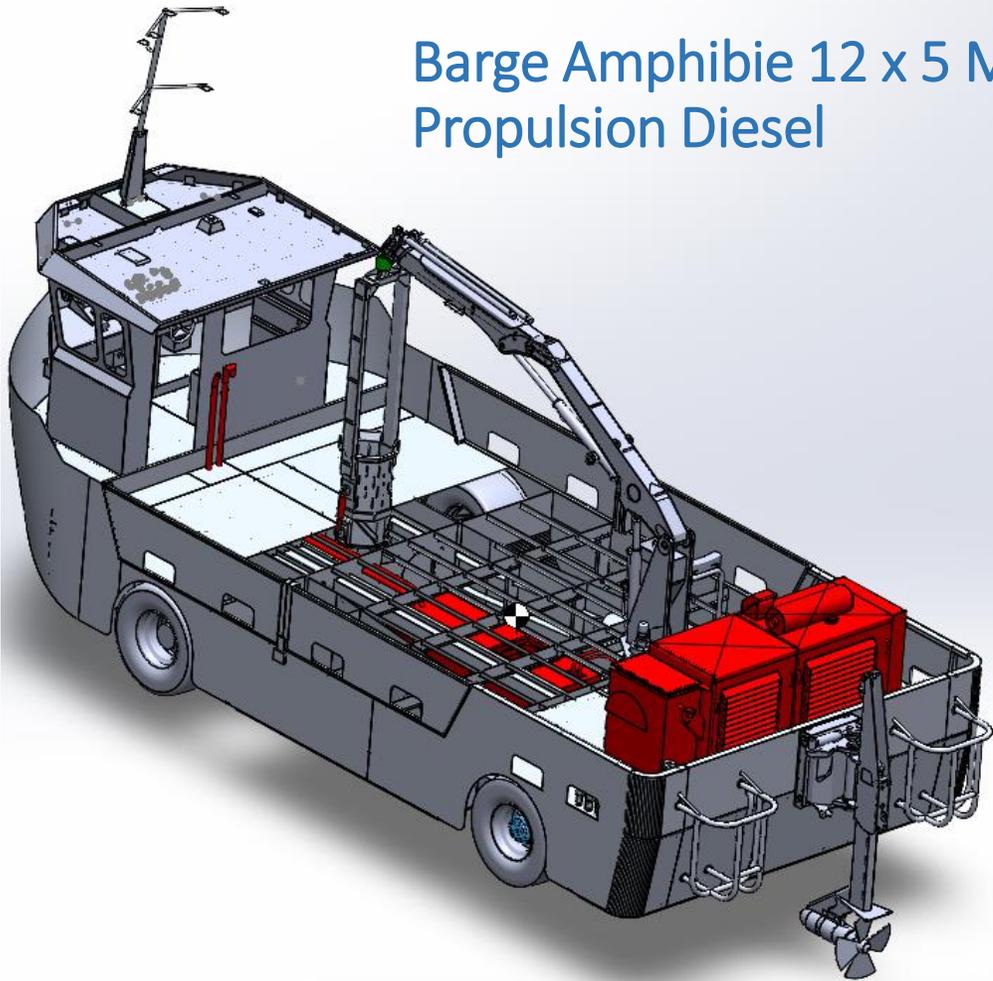
EUROPE
TECHNOLOGIES



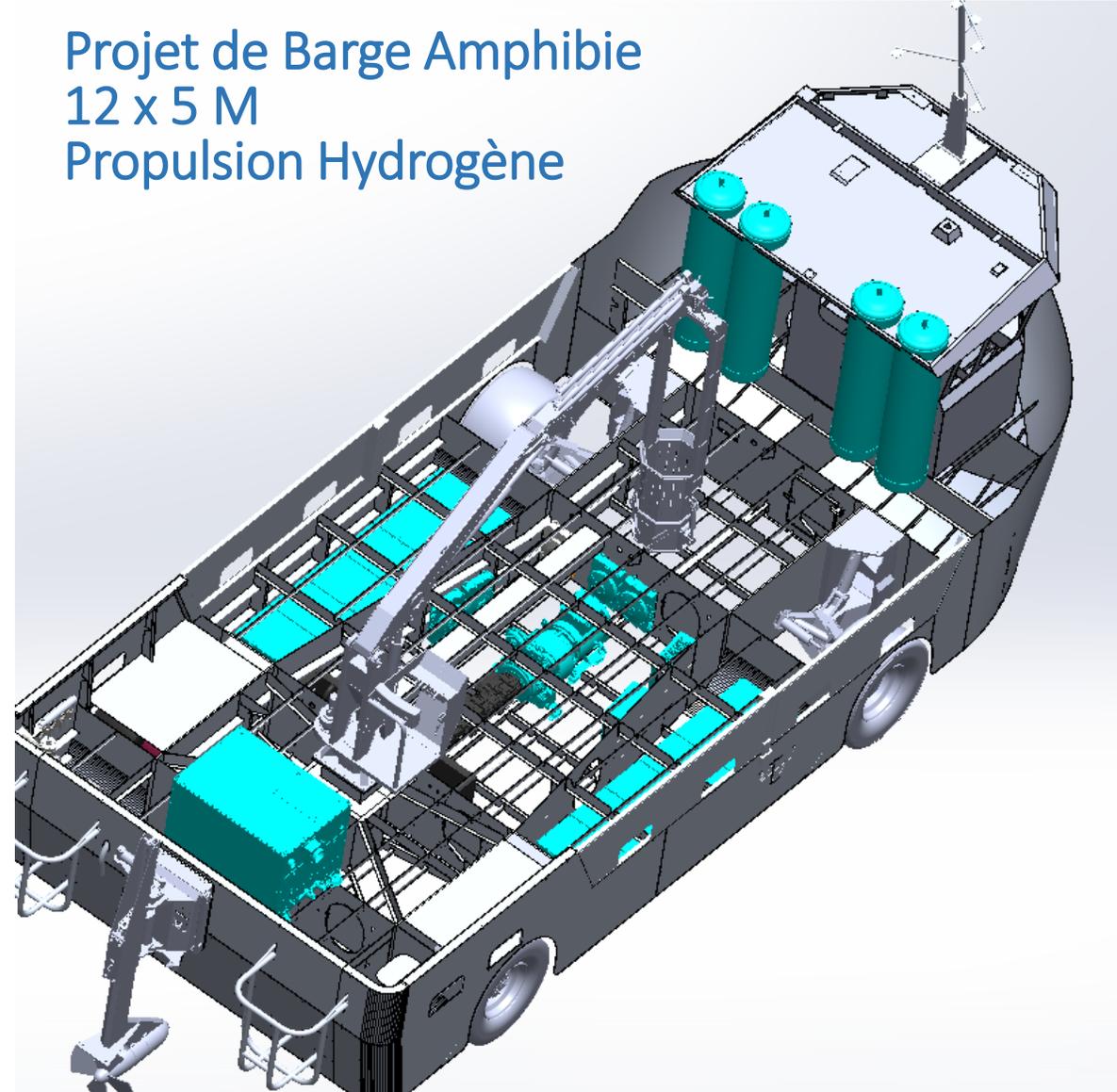
**Etude d'une Solution pour la Transition Energétique des Barges Amphibie*

ESTEBAM* – Etude du retrofit H2 des barges mytilicoles

Barge Amphibie 12 x 5 M
Propulsion Diesel



Projet de Barge Amphibie
12 x 5 M
Propulsion Hydrogène





NOTRE MISSION

Qualité

- Concevoir, fabriquer et livrer des navires professionnels, de qualité, en aluminium

Sur-mesure

- Chaque navire est unique car adapté aux besoins de chaque client
- De taille pouvant aller jusqu'à 24 mètres de longueur

Environnement

- Implémenter des systèmes de propulsions fiables et les plus décarbonés possibles

LES SOLUTIONS DE CARBURANT EXISTANTES

Carburant	Densité énergétique volumique kW/l	Rendement mécanique kW/l	GES Émis eq CO ₂ (incluant NOx) Kg/l
Diesel	10,38	4,15	7,7
HVO Huile Végétale Hydro-traitée	9,44	3,78	7,7
B100	8,76	3,50	7,7
Hydrure	7,36	4,42	0
Ethanol	5,83	2,33	1,5
Méthanol	4,44	2,67	1,23
Ammoniac 10 bars Combustible	3,25	1,30	3,77
H2 liquide	2,34	1,41	0
H2 700 bars	1,39	0,83	0
H2 350 bars	0,86	0,52	0